



Szanowny Panie,

z upoważnienia Pani Olgi Tworek Zastępcy Dyrektora Departamentu Transportu Drogowego Ministerstwa Infrastruktury, odpowiadając na mail z dnia 17 stycznia 2025 r. uprzejmie informuję, że zmiana ujęta w załączonym przez Pana rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 17 grudnia 2024 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie szczegółowych czynności organów w sprawach związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu oraz wzorów dokumentów w tych sprawach (Dz.U. z 2024 r. poz. 1972), dotycząca wypełniania rubryki przy kodzie K dowodu rejestracyjnego **ma jedynie charakter modyfikacji przepisu instrukcyjnego w zakresie sposobu wypełniania kodu K w dowodzie rejestracyjnym**, związanej ze zmianami w art. 72 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251), wprowadzonymi przepisami ustawy z dnia 14 kwietnia 2023 r. o systemach homologacji pojazdów oraz ich wyposażenia (Dz. U. poz. 919).

Zwracam uwagę, iż zgodnie z załącznikiem nr 3 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 8 listopada 2024 r. w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów, wymagań dla tablic rejestracyjnych oraz wzorów innych dokumentów związanych z rejestracją pojazdów (Dz.U. z 2024 r. poz. 1709), w którym wskazane jest co oznaczają poszczególne kody zawarte w dowodzie rejestracyjnym, **w rubryce K dowodu rejestracyjnego podawany jest numer świadectwa homologacji typu, jeżeli występuje**. *A contrario* – numer ten nie jest podawany, gdy go nie ma (nie występuje).

Jak wspomniano powyżej omawiany przepis jest nowelizacją regulacji instrukcyjnej mającej pomóc organom w prawidłowym wypełnieniu dowodu rejestracyjnego i **nie konstytuuje obowiązku przedkładania określonych dokumentów wraz z wnioskiem o rejestrację pojazdu**. Dokumenty wymagane do dołączenia do wniosku o rejestrację pojazdu są bowiem określone w art. 72 ust. 1 – Prawo o ruchu drogowym.

Konkludując, omawiana zmiana przepisów **nie skutkuje obowiązkiem wpisywania w zharmonizowanej rubryce K dowodu rejestracyjnego numeru świadectwa homologacji typu pojazdu, jeżeli np. pojazd kategorii L, M, N, O został sprowadzony z państwa niebędącego członkiem UE i pojazd ten nie podlegał wspólnotowej procedurze homologacji typu, a zatem nie posiada świadectwa homologacji**.

Przypominam jednocześnie, że stosownie do art. 73 ust. 1 ustawy – Prawo o ruchu drogowym rejestracji pojazdu dokonuje na wniosek właściciela starosta albo prezydent miasta w przypadku miast na prawach powiatu, właściwy ze względu na miejsce stałego zamieszkania (siedzibę) lub czasowego zamieszkania właściciela pojazdu. Zadanie wynikające z art. 73 ust. 1 ustawy – Prawo o ruchu drogowym, powiat wykonuje w imieniu i na własną odpowiedzialność, zgodnie z art. 2 ust. 1 ustawy dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 107, z późn. zm.). Oznacza to, że rejestracja pojazdów jest zadaniem własnym starosty, który jako organ rejestrujący pojazdy wykonuje je w oparciu o obowiązujące przepisy prawa wydając decyzje administracyjne.

Właściciel pojazdu, niezadowolony z rozstrzygnięcia sprawy przez organ rejestrujący, może w trakcie postępowania administracyjnego występować ze środkami odwoławczymi do właściwego miejscowo Samorządowego Kolegium Odwoławczego.

Odnosząc się natomiast do kwestii planowanych zmian w przepisach w zakresie m.in. rejestracji pojazdów sprowadzonych z państw trzecich, w tym np. z USA, informuję, że w Ministerstwie Infrastruktury finalizowane są prace nad przygotowaniem koncepcji zmian o charakterze systemowym, których celem będzie precyzyjne uregulowanie zasad dopuszczenia do ruchu w RP pojazdów sprowadzanych spoza Unii Europejskiej, w tym w kontekście obowiązujących na terytorium UE wymagań homologacyjnych.

W przypadku wpisania projektu ustawy do wykazu prac legislacyjnych i programowych Rady Ministrów przedmiotowy projekt zostanie przekazanych do szerokich uzgodnień i konsultacji. Na tym etapie prac będzie możliwość zgłaszania uwag i propozycji.

W załączeniu informacja na temat przetwarzania danych osobowych.

Z poważaniem,

Magdalena Kałużna- Maciołek  
Departament Transportu Drogowego  
Ministerstwo Infrastruktury